

Comença el muntatge de l'estructura metàl·lica del pont entre Deltebre i Sant Jaume d'Enveja

L'empresa FCC, encarregada de la construcció del Pont entre Deltebre i Sant Jaume d'Enveja, ha començat ja el muntatge de l'estructura metàl·lica del nou pont sobre l'Ebre entre Deltebre i Sant Jaume d'Enveja que comença ja a ser visible. L'estructura metàl·lica del tauler del pont s'està fabricant per peces a Astúries i bona part s'han transportat ja a Deltebre per al seu muntatge.

La primera part que s'està muntant és un tram de poc més de 20 metres des de la pilastra cap a la part central del pont i que després s'unirà amb l'estrep de la banda de Deltebre. Un cop això estigui finalitzat es retirarà la península de terra que s'ha fet servir per poder construir la primera pilastra i es traslladarà a la banda de Sant Jaume per poder construir la segona pila del pont i fer el muntatge de l'estructura metàl·lica a la riba dreta de l'Ebre. Finalment només caldrà col·locar la part central del pont de 60 metres de llargada i urbanitzar. L'empresa Tec-4, encarregada de la direcció de l'obra, confia que les obres estiguin acabades a finals d'estiu.

Pel que fa a les característiques del pont *Lo Passador* cal recordar que serà un pont penjant, suspès per quatre cables, tindrà 250 metres de llargada i 19'3 d'amplada i l'alçada màxima de l'estructura en el gàlib central serà de 12'52 metres.

Deltebre, 26 de gener de 2010